

FAQ HTKC Auto und Nutzfahrzeuge

Mit dem **HTKC-Chip** entwickelt Ihr Fahrzeug ob Benziner, Diesel oder Gas sein volles Potential! Als HTKC Händler können wir Ihnen die kompetente Beratung und den fachgerechten Einbau des Systems zusichern. Was haben Sie davon?

5 – 10 % Leistungssteigerung: sicher und dauerhaft
Motor-Getriebe-Garantie bleibt erhalten
Bis zu 11 % reduzierter Kraftstoff-Verbrauch
Bessere Abgaswerte
Einfache Rückrüstung möglich
Keine Erhöhung der KfZ-Steuer; eventuell günstiger (Einzelprüfung)
Für alle Modelle geeignet, da der Kraftstoff (Energieträger) autokatalytisch „angereichert“ wird.

Fragen und Antworten HTKC AUTO

Welche Verbrauchsreduzierungen erreichen Sie?

Eine detaillierte Information auf diese Frage können Sie erst nach einem Kurzcheck erhalten. Durch die Optimierung wird die Charakteristik des Drehmoments des Motors verändert und wesentlich elastischer; somit kann im Stadtverkehr mit weniger schalten gefahren werden. Also wird die Anzahl der Schaltvorgänge und dadurch der Kraftstoffverbrauch reduziert. Bei gleicher Fahrweise ist eine Kraftstoffreduzierung von bis zu 11 % zu erwarten. In Einzelfällen wurden schon mehr erreicht.

Welche Leistungssteigerung ermöglicht der HTKC AUTO?

Eine detaillierte Information auf diese Frage können Sie erst nach einem Kurzcheck erhalten. Die bessere Verbrennung erhöht den Wirkungsgrad und die Leistungswerte.

Erhöht sich das Drehmoment?

Parallel zur Leistung (5-15%) erhöht sich das Drehmoment um ca. 5-15%. Der Gesetzgeber lässt eine Schwankungsbreite von 20% Mehrleistung zu, ohne dass am Fahrwerk bauliche Veränderungen vorgenommen werden müssen. Diese wird auch bei der Produktion der Fahrzeuge berücksichtigt, um genügend Standfestigkeit zu garantieren.

Muss man die Leistungssteigerung eintragen lassen?

Nein! Die messbare Leistungssteigerung liegt im Normbereich.

Ist die Leistungsoptimierung spürbar?

Ja, durch die Steigerung des Drehmoments von 5-15% spürt man schon im unteren Drehzahl-Bereich eine verbesserte Dynamik des Motors. Die Höchstgeschwindigkeit steigt je nach Fahrzeug um bis zu 15 km/h.

Wird die Lebensdauer des Motors beeinflusst?

Durch den Einbau einer Leistungssteigerung wird der Motor nicht über seine Leistungsgrenze hinaus belastet. Wenn man die zur Verfügung stehende Mehrleistung ständig ausnutzt, liegen die Belastungen stets im Bereich der mechanischen Dauerfestigkeit.

Wird die Versicherung teurer?

Nein!

Wird die Steuer teurer?

Nein, denn wir halten nach wie vor die geltenden Abgasgrenzwerte ein und verbessern sie. Der Hubraum wird nicht beeinflusst.

Wird der Motor lauter?

Im Stand und bei der Fahrt gibt es keine höhere Geräusentwicklung gegenüber dem Serienfahrzeug. Da asynchrone Materialschwingungen synchronisiert werden, verringert sich die Geräusentwicklung. Wird zusätzlich das Kühlwasser mit RedOx-it therm behandelt, wurden bis 6 Dezibel Geräusminderung gemessen.

Ist die Optimierung wieder rückrüstbar?

Ja, unser HTKC kann ohne erkennbare Manipulation wieder entfernt werden. Ein weiterer Einbau ist grundsätzlich möglich.

Was bedeutet „durchgeschleift konzipiert“ ?

Sollte das Modul einmal ausfallen, stellt sich automatisch der Serienzustand ein, d.h. man fährt normal weiter, nur ohne Optimierung. Der Ausfall kann dann von einem autorisierten Fachhändler schnell wieder behoben werden.

Darf Biodiesel getankt werden?

Biodiesel darf dann getankt werden, wenn es der Hersteller freigibt. Biodiesel beeinflusst unser System nicht. Biodiesel + HTKC vertragen sich ideal, da die Zündfähigkeit des Gemisch´s erhöht wird.

Wie verändert sich Abgasaustoß?

Der HTKC sorgt für eine bessere Verbrennung des Kraftstoffgemischs im Motor. Die Abgaswerte können bis zu **90% !!!** verringert werden. Die Russpartikel werden stark reduziert (bis gegen null)

Muss man öfter zur Inspektion?

Die Wartungsintervalle bleiben wie Serie.

Kann mein Kfz-Hersteller meine Garantieansprüche gegen ihn abwehren, nachdem ich den HTKC eingebaut habe?

Eine pauschale Aufkündigung der Gewährleistung nach Einbau des HTKC seitens der KFZ-Hersteller ist rechtlich unzulässig und bisher wohlweislich nicht erfolgt. Rechtlich einwandfrei wäre die Aufkündigung der Gewährleistung durch den KFZ-Hersteller bei Schäden, die ursächlich durch den HTKC entstanden sind. Selbstverständlich brauchen die Hersteller keine Garantie für einen nachträglich eingebauten HTKC zu übernehmen.

Was geschieht, wenn der HTKC z.B. einen Motorschaden verursacht?

Ihre Ansprüche richten Sie an uns. Für Folgeschäden aus der Anwendung Ihres HTKC besteht bei einer großen deutschen Versicherung eine Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden pauschal je Ereignis bis 5 –fünf- Millionen Euro. Je Person werden bis zu 2,5 Millionen Euro geleistet.

Der weltweite Versicherungsschutz bezieht sich sowohl auf Ansprüche aus dem gewerblichen als auch aus dem privaten Bereich und beinhaltet auch langjährige Ansprüche aus dem BGB und dem Produkthaftungsgesetz.

Kann man den Einbau selbst vornehmen?

Der Einbau sollte durch eine geschulte Fachkraft erfolgen.

Müssen Bremsen oder Reifen modifiziert werden?

Nein!

Sieht die Werkstatt bei der Diagnose einen Fehler im Meßgerät?

Nein, im Diagnosegerät wird kein Fehler angezeigt. Alle Regelfunktionen und Aufgaben des Motorsteuergerätes bleiben erhalten. Im weiteren brauchen wir ein Lastsignal von ca. 80%.

Wie verhält es sich mit der Abgasverordnung?

Durch unsere Gutachten werden die Abgasverordnungen des Serienfahrzeugs bestätigt und verbessert. Somit bleibt das Abgasverhalten des Fahrzeugs erhalten.

Besteht man die AU?

Ja, nach der Leistungsoptimierung werden die Abgaswerte eingehalten. Das Russverhalten verschlechtert sich gegenüber dem Serienfahrzeug nicht und geht auf ein Minimum.

Ist ein Ölkühler erforderlich?

Bei normaler Fahrweise ist ein Ölkühler nicht erforderlich. Die Öltemperatur steigt nicht.

Was ist im Winterbetrieb zu beachten ?

Bei Temperaturen unter minus 8 – 10 Grad ist das HTKC-Gehäuse ggf. mit einer „Thermo-Verpackung“ zu umbauen, je nach Einbau im Motorraum kann es durch den Fahrtwind zu Temperaturen unter minus 35 Grad kommen, so daß der Winterdiesel „ausflockt“

Stand: 31. Oktober 2007